

Speciális folyókarendszerek

Az ACO KerbDrain™ rendszer részei

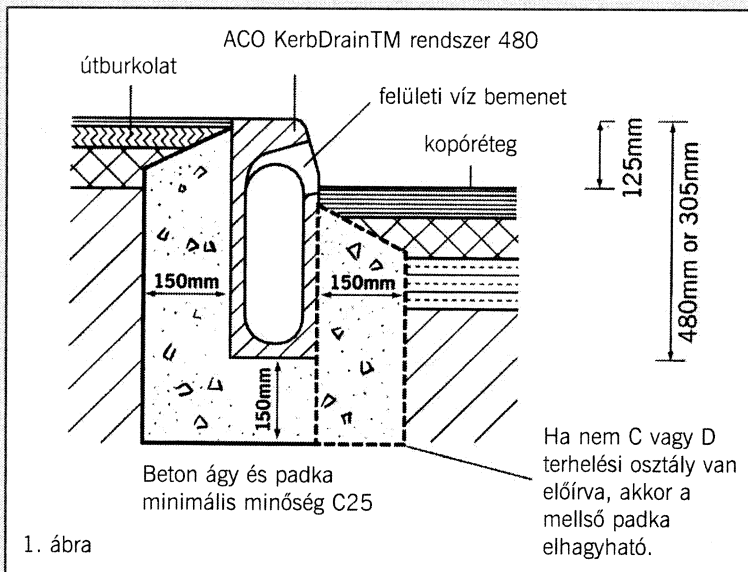
Az ACO KerbDrain™ rendszer részei	Lezáró elem	Lejtős szegély elem, balos	Központi szegély elem	Lejtős szegély elem, jobbos	Útburkolat
	480	KD480E306	KD480LH	KD480CS	KD480RH

Az ACO KerbDrain™ alkalmazásának előnye

Az ACO KerbDrain™ rendszer kialakítás egyszerű, és sokféle városi és külvárosi helyen alkalmazható a normál útpályákon kívül. A sokoldalúság lehetővé teszi, hogy hatékony víztelenítést biztosítsanak olyan helyeken egyébként a költségek ezt nem tennék lehetővé.

A járművek, gyalogosok és a felszín alatti közművek zavarása minimális.

- Kompakt méret, hasonló szélességű mint a standard szegélykő, minimálisan zavarja a meglévő közműveket és burkolatokat.
- Kis súlyú, könnyű mozgatni, beállítani és beépíteni emelő keretek és nehézsúlyú gépek nélkül.
- A burkolat konstrukciója (bútorzat, világítás, közművek és felület) jól tervezhető, mert az ACO KerbDrain™ rendszer profilja azonos a standard profillal.
- Egyszerű csatlakoztatás a meglévő vízvezetéshez, a jellemző távolság általában 100 méter.
- Kevesebb és egyszerűbb csatlakozások szükségesek, mint a tipikus vízvezető blokkok esetén, és nem kerülhet habarcs a lefolyóba a fedél csatlakozásától.
- Gyorsabb a beépítés, általában 70 méteren felül naponta, ellentétben a két részes rendszer 30 m/nap teljesítményével, amit két fő el tud érni.
- Biztosítja a vízvezetést a porózus aszfalt kopórétegről

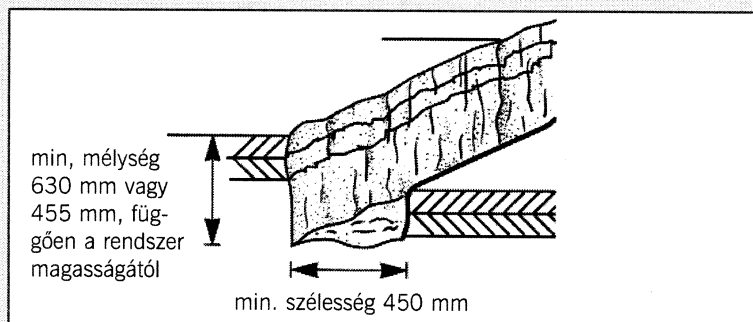


1. ábra

Beépítés

1. Munkaárok kiásás

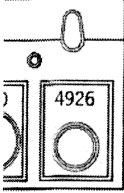
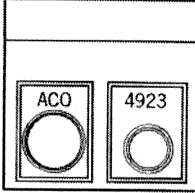
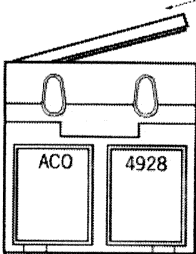
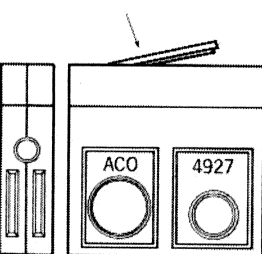
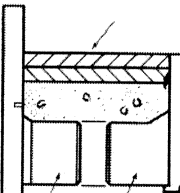
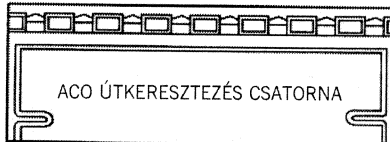
Megfelelő mennyiségű anyagot kell kiásni, hogy elérjen az ágyazat és a padka, és a kész ACO KerbDrain™ rendszer a tervezett útszegély magasságig érjen. Ügyelni kell a felszín alatti közművekre. A puha talajt és gyengén tömörített részeket ki kell javítani. (A méreteket az 1. ábra mutatja).



Speciális folyókarendszerek

lefolyó fedelek csuklóival ellátva a forgalom irányának megfelelően.

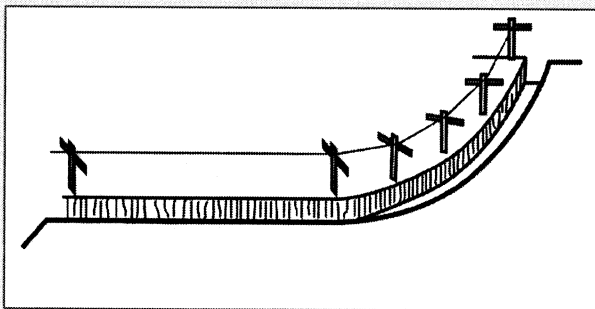
Megjegyzés: cső csatlakozások mélysége az útpálya alatt min. 125 mm, 50 mm aszfalt.

							
tszegély	vak szegély elem	lefolyó tető összeállítás	kábelvezető elem	tisztító elem	bemenő/kimeneti lezáró elem, jobbos	útkeresztelés bemeneti lezáró elem	Útkeresztelés csatorna víztelenítő elem
KD480	KD480B	KDG	KD480CL	KD480A	KD480E308	KD480J109	KD480J

NB. A bemeneti/kimeneti lezárók a KerbDrain elemekhez balos vagy jobbos kivitelűek az útpálya felől nézve.

2. Kitűzés

A kész szintet ki kell tűzni zsinórral és megfelelően elhelyezett cövekekkel, különösen ügyelve az íveknél. Szegélyegységek illetve ferde illesztésű egységek beépítésénél ügyelni kell arra, hogy a rés ne haladjon meg a 4 mm-t a csatlakozás hátsó élénél. A ferde illesztésű egységeket nem szabad a jelzett tartományon kívüli sugáron elhelyezni. (lásd a táblázatot a 53. oldalon, vagy kérjen további információkat az ACO-tól).

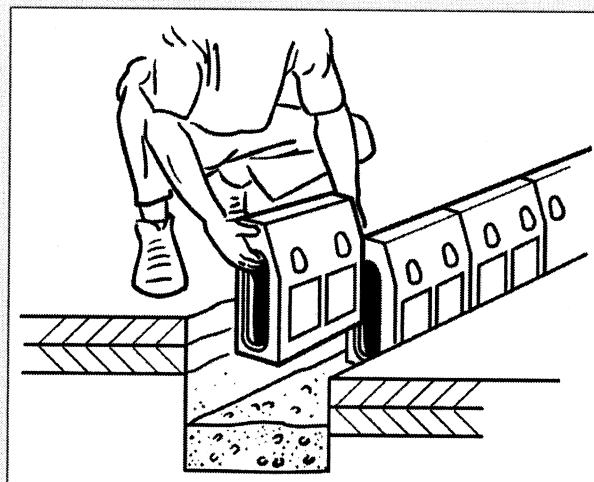


3. Fektetés

A kifolyástól indulva az ACO KerbDrainTM rendszert a terhelési viszonyoknak megfelelő minőségű és vastagságú beton alapra kell helyezni.

Ügyelni kell arra, hogy a csatlakozó felületeken tiszták és betontól mentesek legyenek, különösen ahol az egységeket tömíteni kell. A teljesen tömör csatlakozáshoz megfelelő anyag alkalmazható (tanácsot kell kérni a tömítőanyag gyártótól az alkalmazásnak megfelelően) a tömítő hornyokban (100 mm széles x 5 mm mély) a lerakás közben. A hozzáférő és tisztító egységek szintén könnyen behelyezhetők ugyanazzal a kötési eljárással.

Az aszfalt az egység felületéig hengerelhető, de ügyelni kell arra, hogy a nyílások ne legyenek letakarva.

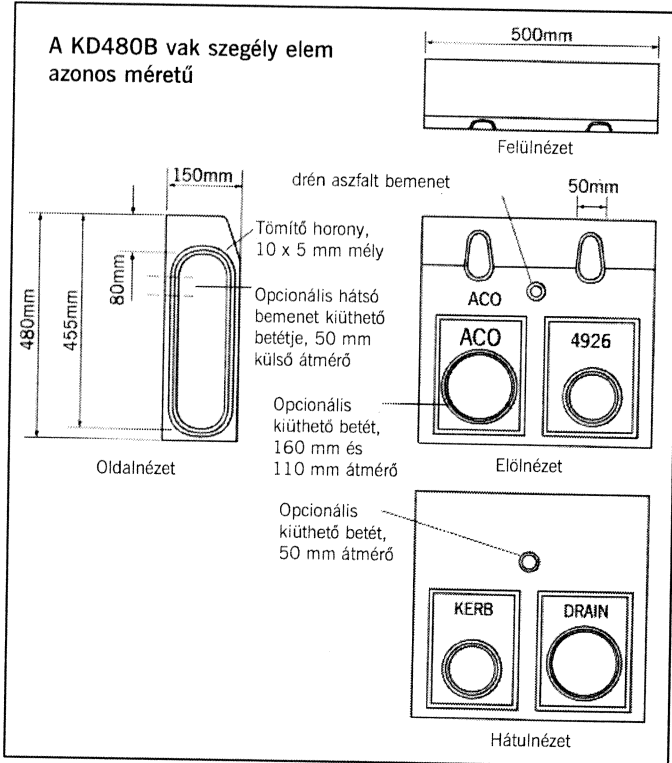


4. Befejező munkák

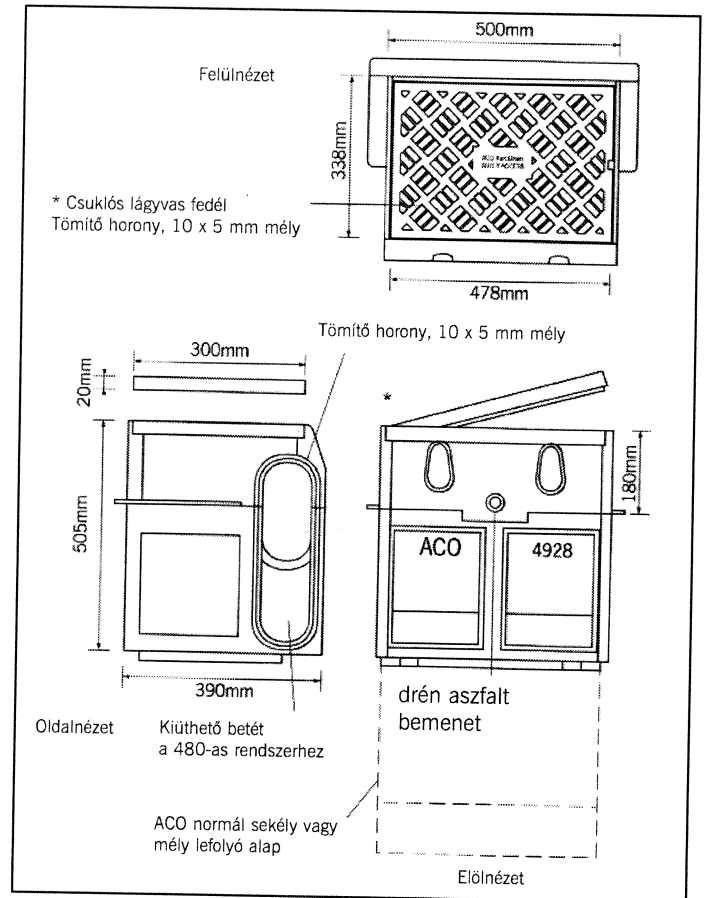
A csatornákat ki kell öblíteni nagynyomású vízszugárral, és a törmelékét el kell távolítani.

ACO KerbDrain™ 480 rendszer

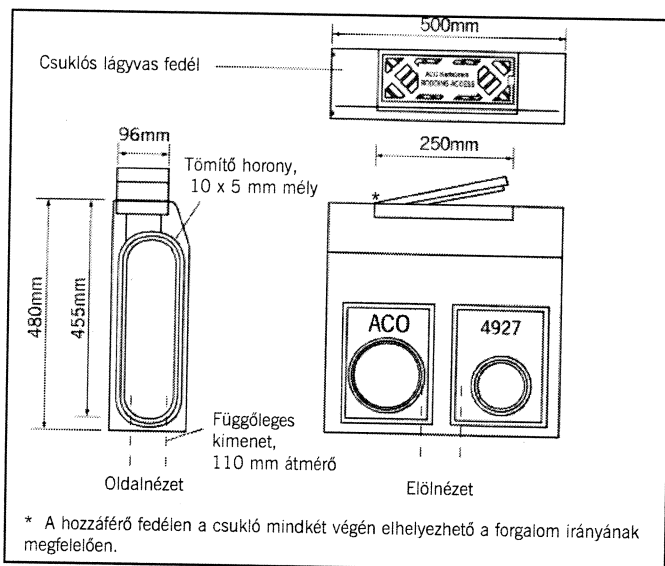
Útszegély elem gyári szám: KD480



Akna elem gyári szám: KDG



Tisztító elem, gyári szám: KD480A



Lejtős szegély elem Balos gyári szám: KD480LH Jobbos gyári szám: KD480RH

