



Benzin-, olajleválasztó berendezések

*Beépítési-, kezelési- és
karbantartási útmutató*

ACOlift PE

Benzin-, olajleválasztó berendezések

DIN 1999 / MSZ EN 858szerint

NG 3, NG6

Típus:.....

Sorozatszám:.....

Gyártási év:.....

Tartalomjegyzék:	oldal
Tartalomjegyzék	2
1. Általános információk	3
1.1. A termék legfőbb előnyei	3
1.2. Alkalmazási területek	3
1.3. Működési leírása	3
2. Elhelyezés, beépítés	3
2.1. Lerakodás, elhelyezés	3
2.2. Beépítés menete	4
3., Üzembe helyezés	4
4., Üzemeltetés	4
4.1., A visszatartott hulladék anyagok kezelése	5
5., Karbantartás, leürítés	5
6., Karbantartás és hibaelhárítás	5
7., Garancia	5

1., Általános információk

1.1., A termék legfőbb előnyei

- Átfogó, az igényekhez alkalmazkodó termékprogram utólagos beépítés lehetőségével is
- Kis méret – könnyű beépítés
- Kis térfogat – alacsonyabb hulladék eltávolítási költségek
- Kis tömeg
- Integrált átemelőtér szivattyúnak

1.2., Alkalmazási területek

Az ásványolajokkal terhelt szennyvizekből a csatornába bocsátás előtt az ásványolaj származékokat el kell távolítani. Amennyiben ez nem történne meg, súlyos környezeti károk keletkeznének. Nyíltfelszínű csatornába, vízfolyásba kerülve a felúszó ásványolajréteg gátolja a természetes oxigénbe-oldódást.

Fenti okok miatt a vonatkozó magyar előírások értelmében az ásványolaj tartalmú szennyvizeket a közcsontra bocsátás előtt benzin-, olajleválasztón kell átvezetni. Az integrált átemelőtér lehetővé teszi szivattyú beépítését a műtárgyba, így a közcsontra szintje alatti vizek tisztítása, majd a csatornába juttatása egyszerűen, egy műtárgyon belül megoldható.

E termékcsoporthoz fő alkalmazási területe fedett parkolók (mélygarázsok).

1.3., Működés leírása

A berendezés az olaj és benzinszármazékokkal, olajos iszapokkal terhelt technológiai hulladékvizek tisztítására alkalmas.

A fizikai fázisválasztás elve alapján a víznél könnyebb fajsúlyú olajat a felúsztatás, a víznél nehezebb fajsúlyú iszapokat az üleptetés elve alapján tisztítja.

A berendezés három szektorból áll: iszaptérből, olajtérből és átemelőtérből. A leválasztó terekben keletkezett veszélyes hulladék ártalmatlanító helyre történő szállításáról gondoskodni kell.

A berendezés helyes üzemét úszós biztonsági elzáró szelep biztosítja, amely megakadályozza, hogy esetleges helytelen üzemeltetés esetén az elfolyó vízbe olajszármazék kerüljön.

2., Elhelyezés, beépítés

2.1., Lerakodás, elhelyezés

A műtárgy beemelése során ügyelni kell a műtárgy oldalán jelölt be- és kicsatlakozás helyes irányára.

A berendezést fagymentes helyen építsük be.

A benzin-, olajleválasztó beépítési helyének jó megközelíthetőségét biztosítani kell a karbantartási és az ürítési munkák elvégzése céljából. A berendezéseket lehetőleg ne helyezzünk közlekedési utak, rakodási felületek alá. A karbantartáshoz, tisztításhoz biztosítsunk vízvételi lehetőséget

2.2., Beépítés menete

A beépítés során ügyelni kell arra, hogy a vízzáróan kialakított műtárgy ne sérüljön meg.

A berendezés szabadon álló kivitelű, elhelyezése padlólemezre, vagy előre kialakított zsompba történhet.

A berendezés helyére emelését kis súlya miatt akár emberi erővel is el lehet végezni.

A ráfolyó-és elfolyó csónkok minden csatomaépítésben járatos csőtípushoz szabványos és a kereskedelemben kapható csatlakozóelemmel csatlakoztathatók. A beömlő vezeték minimális lejtése 2 %.

A szerelésnél ügyelni kell a csőtengely pontos beigazítására és a folyásirány helyességére. A berendezés behelyezését követően az illesztési felületeket meg kell tisztítani a szennyeződésektől ezután a fedél elhelyezhető.

A munkagödör visszatöltése előtt a berendezések és csőcsatlakozások tömítettségét vízzárósági próbával ellenőrizni kell!

A műtárgy mellett a földvisszatöltést rétegesen és körkörösén kell visszatölteni réteges tömörítés mellett.

A benzin- olajleválasztó berendezésekbe kizárólag az adott ásványi olajos szennyvizet kibocsátó üzem (pl. autómosó) technológiai vizei vezethetők.

Fekális szennyvízvezeték csatlakozása tilos!

3., Üzembe helyezés

Üzembe helyezés előtt meg kell győződni a műtárgy belsejének tisztaságáról, szükség esetén a műtárgyat ki kell takarítani.

Meg kell győződni a be- és kiömlő vezetékek átjárhatóságáról

A kitakarított berendezést tiszta vízzel kell feltölteni az elfolyási szintig.

Helyezzük be a koaleszensz szűrőbetétet.

Helyezzük be az úszós biztonsági elzárót a kosárba, majd ellenőrizzük helyzetét és mozgásának akadálytalanságát.

A fedlapot vissza kell helyezni a helyére.

4., Üzemeltetés

A berendezést csak olyan személy kezelheti és végezheti annak karbantartását, aki a kezelési utasítást, az abban foglalt előírásokat, és a munkavédelmi, ill. balesetvédelmi érvényes előírásokat is ismeri!

A berendezés üzemeltetésével és karbantartásával egy felelős személyt kell megbízni. Az összes elvégzett üzembe helyezési, karbantartási és ürítési munkákat egy külön erre a célra vezetett üzemeltetési naplóba fel kell jegyezni (lásd 7. oldal).

4.1., A visszatartott hulladékanyagok kezelése

Megfelelő időközönkénti ürítés = kifogástalan működés

A műtárgyak és a beépített szerkezetek tervszerű karbantartását havi rendszerességgel, továbbá az esetlegesen előforduló különleges események alkalmával kell elvégezni.

Az ürítési időszakokat úgy kell megválasztani, hogy a visszatartott anyagok mennyisége az iszap- és zsírleválasztó terek kapacitását ne haladja meg.

Hosszabb üzemszünet előtt is javasolt a műtárgy leürítése.

A Műtárgyban összegyűlt koncentrált szennyező anyagok veszélyes hulladékok, biztosítani kell veszélymentes eltávolítását és megsemmisítését az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak megfelelően.

Szakszerűtlen elhelyezésük környezeti károkat okozhat!

5., Karbantartás, leürítés

A leválasztók tisztítása előtt a műtárgyat ki kell szellőztetni.

Az benzin-, olajleválasztókban összegyűlt anyagok eltávolításához **a berendezés teljes leürítése szükséges**. Ez átmeneti üzemszünetet eredményez, célszerű tehát az ürítés időpontját úgy megválasztani, hogy ezalatt befolyó szennyvízzel ne kelljen számolni.

A fedlap eltávolítása után a leürítés történhet szippantó kocsival, zagyszivattyúval vagy manuális merítéssel.

A szűrő betét tisztítása annak kiemelése után vízsugárral történik.

Az ürítés után a műtárgy belsejét vízsugárral át kell öblíteni az esetlegesen visszamaradó szennyeződések eltávolítása céljából. Az öblítő vizet a műtárgyból szintén el kell távolítani. A zsírleválasztó ismételt üzembe helyezését lásd az 3. pontban.

Az eltávolított veszélyes hulladékot zárt tartályokban kell gyűjteni és tárolni, majd az erre megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szakcégnak ártalmatlanításra átadni.

Célszerű az ürítést is közvetlenül egy szakcéggel elvégeztetni

6., Karbantartás és hibaelhárítás

A berendezés üzemvitelétől függetlenül évente legalább kétszer nagy karbantartási munkát kell végezni. Ennek során a berendezés teljes leürítését és kitakarítását követően ellenőrizni kell a műtárgy vízzáróságát, a falak, a fedlapok, és a csatlakozócsövek állapotát, sértetlenségét.

A nagy karbantartási munkát csak erre a feladatra kiképzett szakember végezheti.

Az ACO Passavant karbantartási szerződéseket ajánl.

7., Garancia

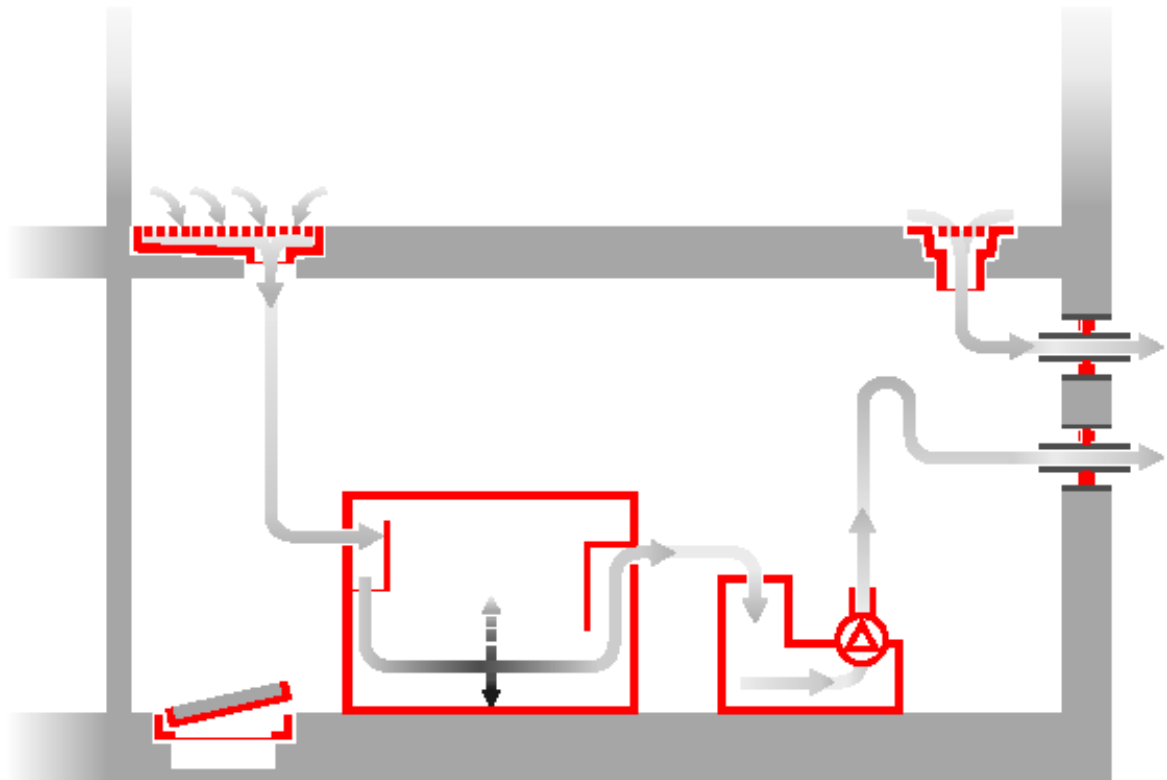
ACO a gyártó utasítása szerinti szakszerű beépítés esetén a beépített ACO termékek funkció és formatartására 2 év általános garanciát vállal.

Semmilyen garanciát nem vállalunk a következő esetekben:

- nem megfelelő, vagy szakszerűtlen használat
- hibás szerelés ill. üzembe helyezés a megrendelő vagy harmadik fél által
- hibás vagy hanyag kezelés, nem előírás szerinti, a jelen útmutatónak nem megfelelő karbantartás
- hiányos építési kivitelezés

Csak a felsorolt feltételek gondos figyelembe vétele esetén vállaljuk a kifogástalan működésre vonatkozó garanciát.

Javasoljuk, hogy ügyfélszolgálatunkkal kössenek karbantartási szerződést.



DNV
ISO 9001: 2000

Az **ACO Magyarország**
az **ACO** cégcsoport tagja

e-mail: acohu@aco.hu
honlap: www.aco.hu

ACO Magyarország
Építőelemeket Forgalmazó Bt.

1106 Budapest
Jászberényi út 38-72.
T : +(36-1)-260-9882
F : +(36-1)-260-7052

ACO építőelemek
mély- és magasepítés

ACO boxx
barkácsprogram

ACO *passavant*
épületgépészet

ACO *licht*
felülvilágítás, bő- és füstelvezetés