

ACO Service - chain: ACO Szolgáltatási lánc:



Oktatás

Információ csere és
továbbképzés



Tervezés

Hidraulikai mérete-
zés és optimalizáció



Támogatás

Helyszíni kivitelezői
tanácsadás és segít-
ség

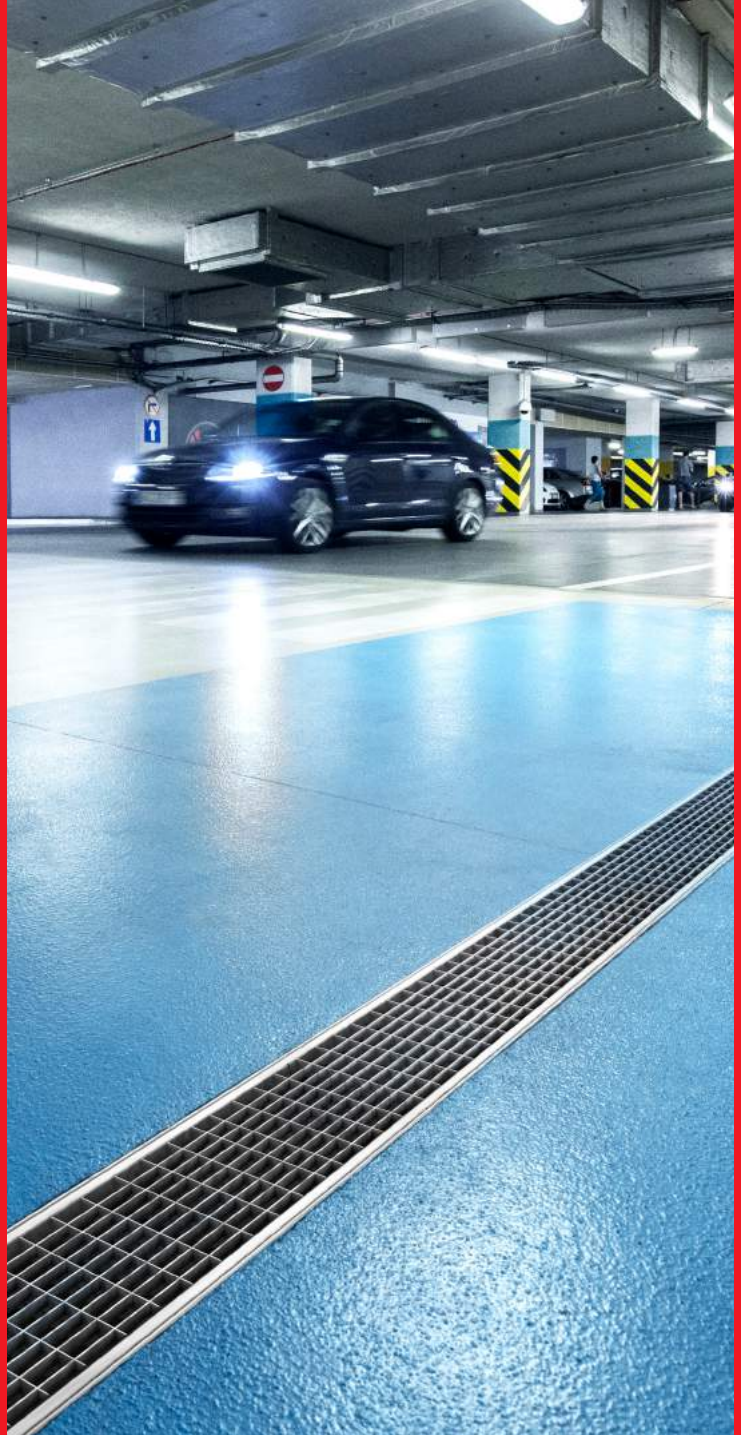


Karbantartás

Szerviz és karbantar-
tás

ACO Kereskedelmi Kft

2330 Dunaharaszti
Jedlik Ányos út 24.
Tel. +36 24 620 380
Fax +36 24 620 389
acohu@aco.hu
www.aco.hu



Miként oldható meg helyesen a parkolóházak vízvezetése?

ACO Deckline típusú parkolófolyóka család.



Mik a legfontosabb szempontjai a megfelelő parkolóház víztelenítésnek?

Többszintes parkolók jellemzően társasházak, irodaházak, irodaházak és szállodák szerves részét képezik. Ezek a parkolók különleges jellemzőkkel rendelkeznek, melyek különleges követelményeket is támasztanak megépítésük során:

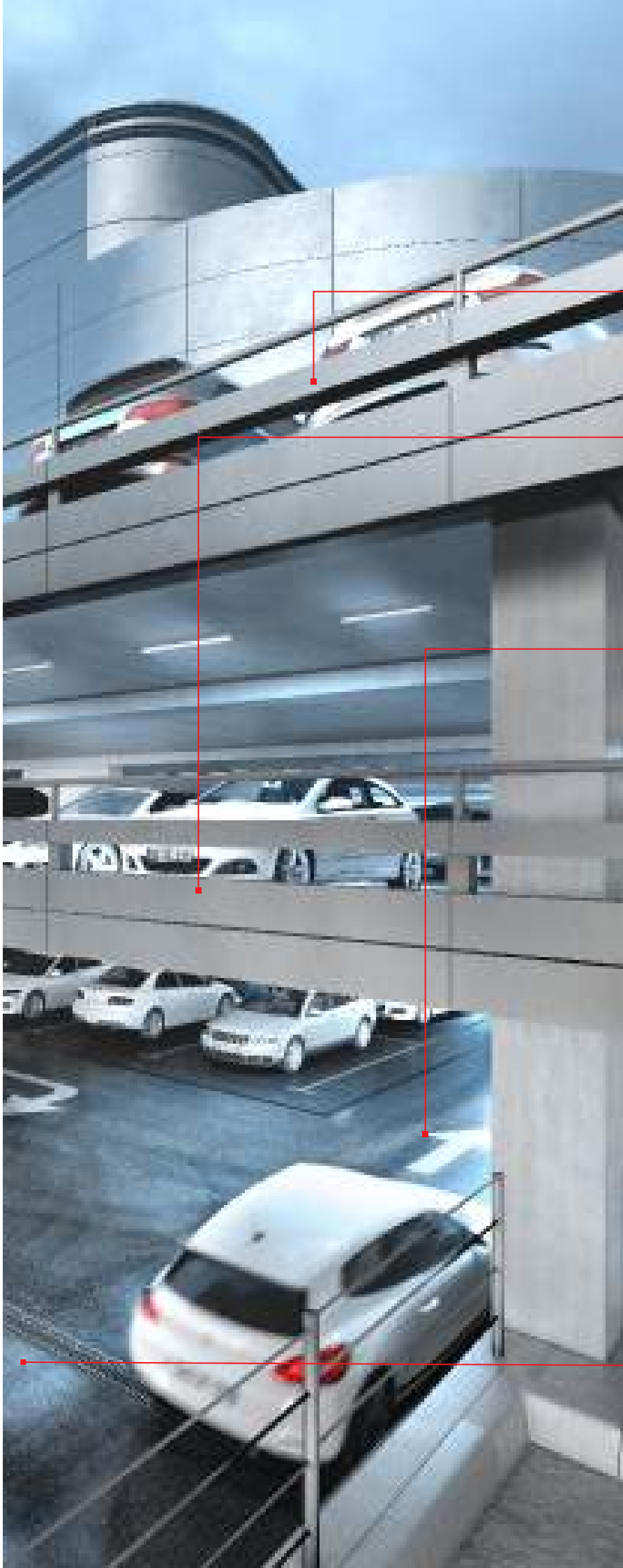
- **Víztömörség:** A födémszerkezetben lévő vízzáró felületről nem juthat át a víz, hiszen alapvető szerkezeti károkat okozhat az épületben. Csak 100%-ban víztömör vízelvezető rendszer kínál megfelelő megoldást.
- **Beépítési magasság:** Alacsony aljzatbeton rétegben kell elhelyezni a folyóka rendszert.
- **Dinamikus terhelés:** Forduló kerekek, nagy mennyiségű dinamikusan haladó járművek fokozott terhelést jelentenek a folyóka rendszernek. Parkoló házakban jellemző terhelés az MSZ EN 1433 szerint a B125 kN, de a terhelés dinamikussága végett az ACO a C250 kN terhelést javasolja.
- **Aggresszív körülmények:** A kocsikról lecsöpögő víz jellemzően olajjal és sóval szennyezett. Ezek korrodáló hatásával szemben ellenállónak kell lennie a folyóka rendszernek.

Milyen tényezők befolyásolják a parkolóházak folyókáinak élettartamát?

Parkolóházakban a víz jellemzően a kocsikról lecsöpögő eső és hólé formájában kerülhet. A vízmennyiség a csapadék intenzitásától, valamint az útvonalak hosszától függ. Az összegyűjtött csapadékvíz sóval, ásványolajjal illetve hordalékkal szennyezett.

Épületen kívül a lehulló csapadék a téli jégmentesítő sót újra és újra lemossa az útburkolatról. Épületen belül ennek hiányában a sókoncentráció megnövekszik és többszöröse lehet a kültéri környezethez viszonyítva. Ez a magas sókoncentráció fokozottan károsítja az épületszerkezetet. Ezen korrózió elkerülése végett célszerű a vízelvezető rendszert korrodáló anyagokkal szemben ellenálló anyagokból elkészíteni és ezzel a rendszerrel elvezetni a káros csapadékvizet az épületszerkezettől.

Ezek az anyagok a rozsdamentes acél, polimerbeton és kompozit. Az ACO, mint a vonalmenti vízelvezető rendszerek szakértője az épületszerkezetek védelmében javasolja a fenti anyagokból készült vízelvezető rendszerek alkalmazását. Legideálisabb megoldás a rozsdamentes vagy polimerbeton folyókatest alkalmazása rozsdamentes vagy kompozit ráccsal.



Mely területekre kell koncentrálni a parkoló házak esetében?

Tető parkoló:

Ez a felület közvetlen csapadéknak van kitéve. Itt a folyóka rendszer méretezését mindig a kültéri hidraulikai méretezés alapján kell elvégezni. Figyelembe kell venni a nagy hőingadozásokat +50 fok és -20 fok között, illetve a vízszigeteléshez csatlakozás lehetőségeit.

Közbenső parkoló szintek:

Erre a felületre közvetlen csapadék csak akkor hullhat be, ha oldalfala nyitott. Itt figyelembe kell venni az alacsony rétegrend miatt a folyóka kis beépítési magssági igényét. Ezen kívül a födémszerkezetbe elhelyezett vízszigeteléshez történő egyszerű és megbízható csatlakozás lehetőségét.

Be-és kijárat szint:

A gépjárművekről a jégmentesítő só és hordalékok jelentős része ezen a szinten hullik le. Ezen kívül a külső burkolt felületekről is meg kell akadályozni a csapadék bujtását az épületbe. Erre keresztirányú folyóka beépítése az egyetlen műszakilag elfogadható megoldás, különös tekintettel ha rámpán történik a lehajtás az alsóbb szintekre.

Alsó szintek:

Sokan úgy gondolhatják, hogy ide már nem vagy csak nagyon kis mértékben tud lejutni csapadék, így már ide nincs is szükség folyóka alkalmazására. Tapasztalatból tudjuk, hogy az autók hamar leérnek ezekre a szintekre, így a téli időszakban a leolvadó sós hólé nagy mennyiségben kerül szét a padozaton.

Rámpa:

Ez a felület képviseli az épület bejáratát a gépkocsival érkezők számára. Lejtős kialakítása végett a külső felületről a csapadékvíz csúszdaként vezeti a mélygarázs alsóbb szintjei felé. Ennek elkerülése végett a rámpaszakaszt akár több helyen is érdemes keresztirányban megszakítani folyókákkal. Érdemes ilyen esetekben legalább 150 mm széles, hálós ráccsal rendelkező folyókát vagy Monoblock folyókát alkalmazni, hogy a felgyorsult vízfolyást teljes mértékben fel tudjuk fogni.

Parkoló felületek esetében az olajszenyeződés kiszűrése végett olajleválasztó berendezés beépítése szükséges. Az ACO teljes leválasztó szortimentet kínál partnerei részére.



Műgyanta burkolatú felülethez keres folyókát?



Rozsdamentes folyóka szigetelő peremmel

ACO Modular Deckline S szigetelő peremmel

- A szigetelő perem tökéletes csatlakozást biztosít a műgyanta burkolathoz.
- Vízáró 3M szigetelő ragasztó szalag megbízható és vízáró csatlakozást garantál a folyóka-testek illesztésénél.
- Gyors szerelés a csavarmentes csatlakozásnak köszönhetően. Klikk rendszer.
- Rozsdamentes acél rendszer.
- Terhelési osztály C 250.
- Óriási rácsválaszték. Rozsdamentes és műanyag rácsok alkalmazása javasolt.

Miként lehet kiemelni a burkolt felszín esztétikai jellemzőit?

A standard rácsválasztékon kívül egyedi Freestyl rácsok alkalmazására is van lehetőség.

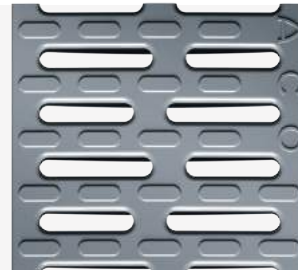
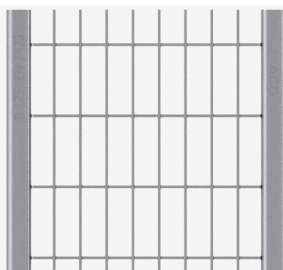
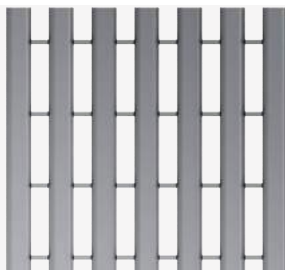


Beton burkolatú felülethez keres folyókát?

Rozsdamentes folyóka perem nélkül

ACO Modular Deckline S

- Födémátvezető elem alkalmazásával egyszerűen és megbízható módon csatlakozhatunk a vízszigetelő rendszerhez.
- Víz záró 3M szigetelő ragasztó szalag megbízható és vízzáró csatlakozást garantál a folyókatestek illesztésénél.
- Gyors szerelés a csavarmentes csatlakozásnak köszönhetően. Klikk rendszer.
- Rozsdamentes acél rendszer.
- Terhelési osztály C 250.
- Óriási rácsválaszték. Rozsdamentes és műanyag rácsok alkalmazása javasolt.



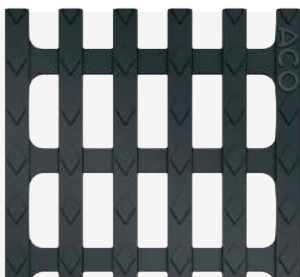


Aszfalt burkolatú felülethez keres folyókát?

Polimerbeton folyóka

ACO DRAIN® Decline P

- Robustus polimerbeton folyóka test, első sorban aszfalt burkolatú felületek víztelenítéséhez. 3 színben: natúr, szürke, antracit.
- Víz záró polimerbeton test, ACO DRAIN® tömítő horonnyal a víz záró csatlakozások végett.
- Gyors és egyszerű beépíthetőség. Nincs szükség oldalirányú betonmeztámasztásra.
- Polimerbeton - műgyanta kötőanyagú beton.
- Terhelési osztály C 250.
- Óriási rácsválaszték. Rozsdamentes és műanyag rácsok alkalmazása javasolt.



Csapadékvíz menedzselése a parkolóépület körül

Folyókarendszer gyűjti össze a csapadékvizet és az abba belekerült szennyeződések. Ezek a szennyeződések olyan veszélyes anyagok mint például az ásványolaj származékok és útszóró só. Ezek veszélyt jelentenek az épületszerkezetre. Az összegyűjtött csapadékvizet megfelelő módon kell kezelni.

Az ACO rendszerkínálatának elemei az olajleválasztó berendezések is. A műszaki lehetőségek és igények figyelembe vételével kínáljuk épületen kívül illetve épületen belül telepíthető leválasztóinkat. Speciális garázs olajleválasztóink akár szennyvízátelő szivattyúkkal is fel lehetnek szerelve.

Természetesen önálló szennyvízátelő berendezések alkalmazására is sor kerülhet, melyek az ACO rendszerkínálatának szerves részei. Ezekkel lehet a tisztított szennyvizet a közműhálózatba juttatni. Abban az esetben ha területen belül kell tározni vagy elszikkasztani a csapadékvizet, az ACO tározó tartályai és szikkasztó rendszerei nyújtanak megoldást.



ACO DRAIN®
Födémátvezető
szorító karimával



ACO Oleopator
ACO Oleopass
ACO Coalisator
Olajleválasztók



ACO Stormbrixx
Tározó és szikkasztó blokk



ACO Pipe
Rozsdamentes lefolyócső
rendszer

